



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-248982-2/ČJ-2022-060106

Blansko 22. prosince 2022

Počet listů: 6

Přílohy: 10/27

PRO CEDOP, s.r.o.

Milady Horákové 893

272 01 Kladno

170 00

Doručovací adresa: datová schránka (ID DS e588932)

### Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni studie

Dne 30.11.2022 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát Blansko předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci ve fázi studie na stavbu:

#### **„III/373 62 Krasová, průtah – studie, IČ“**

Předložená PD řeší záměr rekonstrukce silnice III/373 62 v úseku intravilánu obce Krasová v délce 0,850 km (0,605 – 1,455). Důvodem pro zpracování technické studie je především nutnost rekonstrukce komunikace III/37362. Stavba řeší rekonstrukci silnice v úseku intravilánu obce Krasová v délce 0,885 km (0,600 – 1,485). Jedná se o řešení průtahu obcí včetně navazujících částí a objektů (chodníky, napojení navazujících komunikací a sjezdů, plochy zeleně, odvodnění a dotčené inženýrské sítě apod.). Návrh rekonstrukce vychází ze zpracovaného diagnostického průzkumu.

Trasování rekonstruované vozovky vychází ze současného stavu. V rámci prostorových možností jsou optimalizovány směrové poměry. Šířka rekonstruované vozovky je navržena v hodnotě 6,5 m s rozšířením ve směrových obloucích dle ČSN 73 6110. Příčný sklon je navržen 2,5% a změna klopení je provedena podle přechodnic obrub na vnitřní straně oblouků. Pouze v oblouku za obecním úřadem je ponechán stávající stav, kde je příčný sklon až 6%. V úseku km 1,031 až km 1,097 je navržena dvojice podélných parkovacích zálivů na pravé straně vozovky o celkové kapacitě 10 automobilů. Výškové řešení je navrženo tak, aby navazovalo na stávající nerekonstruované plochy vozovek a chodníků. V první části je zástavba s chodníkem po levé straně komunikace. Vpravo je nepředpisový příkop a svah zářezu proměnné výšky a sklonu. V km 0,760 vpravo je nově zřízená horská vpust' a následuje úsek s novou cyklostezkou se

Bezručova 31  
678 01 Blansko

www.policie.cz

Tel.: +420 974 631 250  
Fax: +420 974 631 108  
E-mail: bk.di.sekret@pcr.cz

zálivem a autobusovou zastávkou. Vpravo bude od km 0,600 až k horské vpusti osazena žlabovka, odvádějící povrchovou vodu. V oblouku bude provedeno rozšíření vozovky na 2x 3,35 m. Změna šířky bude na vnitřní straně oblouku provedena přechodnicemi, na vnější straně po přímce mezi prostými oblouky. Oblouk u dolního rybníka má poloměr 48 m s přechodnicemi délky 15 m. Šířka vozovky je zde 2x 3,55 m. Obrubník vpravo v nedávno realizovaném chodníku s cyklostezkou se neupravuje. V místě rybníka bude nový obrubník a chodník. Následující úsek od rybníka k obecnímu úřadu se zužuje na šířku 2x 3,25 m. Pravá strana s autobusovou zastávkou je geometricky zachována, v km 1,031 – 1,097 se zřizuje 10 podélných stání. Chodník vlevo se rozšiřuje na šířku 2,30-2,50 m. Oblouk za obecním úřadem má poloměr 50 m bez přechodnic. Šířka vozovky je zde 2x 3,55 m. Rozšíření na pravé straně se provede přechodnicemi. Na levé straně kontraobloukem poloměru 300 m. V následujícím úseku bude vlevo ponechán obrubník s výjimkou nájezdu do zálivu, kde bude zřízeno zaoblení poloměrem 30,0 m. Na konci obce od km 1,4 bude šířka vozovky 2x 3,00 m. Změna šířky bude na vnitřní straně provedena přechodnicí délky 25,3 m. Extravilánový úsek do Kotvrdovic má šířku asfaltové části vozovky jen 5,80 m. Změna šířky asfaltového krytu bude 10 cm na každé straně. Současně s rekonstrukcí vozovky budou provedeny též opravy a doplnění chodníků. Stávající chodníky mají v některých místech nevyhovující šířku, nemají zpevněný povrch, nebo zcela chybí. Výškový průběh nových a upravovaných chodníků vychází z úrovně rekonstruované vozovky a okolního terénu. Základní příčný sklon chodníků bude 2% směrem do vozovky. Chodníky budou od vozovky odděleny betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,12m. V místech vjezdů bude snížena obruba na výšku 0,05 m. Chodník na **levé straně** vozovky od km 0,605 bude doplněn a rekonstruován. Nová obruba bude osazena přibližně ve stejné poloze s přechodnicemi pro rozšíření jízdního pruhu v oblouku na 3,35 m. V prostoru autobusové zastávky Krasová, dolní konec směr Blansko bude použit Kasselský obrubník v délce 12m, tj. 12 kusů přímých jednometrových Kasselských obrub a dvě přechodové obruby. Od napojení záhumenní komunikace v km 0,870 bude budován chodník nový. V oblouku km 0,870 – 0,950 je šířka chodníku proměnná 1,5 – 2,8 m podle tvaru palisádové zídky, která bude zachována v současné poloze. V následujícím přímém úseku bude šířka 2,50 – 2,80 m, a to až do km 1,222, kde naváže na stávající stav. Další úprava chodníku bude provedena v km 1,280 až 1,300, kde dojde k úpravě obruby a zlepšení vjezdu do zálivu autobusové zastávky, kde je navrženo zaoblení o poloměru 30 m. Navazující úsek bude ponechán ve stávajícím stavu. Od km 1,386 až po konec oplocení vznikne chodník nový o šířce 2,25 m. Chodník na **pravé straně** vozovky naváže na stávající stav v km 0,910, kde bude upraven dle výšky rekonstruované vozovky a zároveň dle stávající betonové zdi u vodní nádrže. Tento chodník bude mít šířku 1,50 m. V navazujícím úseku budou zachovány stávající chodníky, které budou pouze doplněny dlažbou směrem k nově vzniklým parkovacím zálivům. V prostoru obecního úřadu budou chodníky rozšířeny o cca 0,5 m a výškově přizpůsobeny rekonstruované vozovce. Od km 1,230 do km 1,290 pak bude ponechán stávající stav. V dalším úseku do km 1,345 bude doplněn chodník šířky 1,0 m, který se dále postupně rozšíří na 1,85 m. Konec chodníku bude ve vjezdu posledního domu v km 1,437. Prostor zálivů autobusových zastávek zůstane zachován ve stávající podobě, pouze s přizpůsobením výšce rekonstruované vozovky. Jedinou výjimkou je výše zmíněná zastávka Krasová, dolní konec, kde prostorové poměry neumožňují zřízení zastávkového zálivu. Z tohoto důvodu bude ponechána zastávka v jízdním pruhu a bude zde zřízen Kasselský obrubník v rámci úpravy chodníku.

Před začátkem rekonstrukce v km 0,600 klesá komunikace směrem do obce v délce 150 m. Srážkové vody z příkopů budou zachyceny dvěma horskými vpustěmi s vnějšími rozměry 150 x 90 x 115 cm. Výtok do šachty Š1 bude vnitřního průměru DN 300 mm. V prvním úseku je doplněna dešťová kanalizace v ose pravého jízdního pruhu (aby šachty byly mezi koly vozidel). S ohledem na podélný sklon v průměru 6% nebude kapacitní problém s množstvím vody. Vnitřní průměr potrubí je DN 300 mm, které má kapacitu 200 l/s při 50% plnění. Na levé straně s chodníkem jsou navrženy celkem 4 podobrubníkové vpusti, které jsou zaústěny do šachet dešťové kanalizace Š2 – Š5. Na pravé straně bude před místem pro přecházení v km 0,786 doplněna jedna vpust', která zachytí vodu z části cyklostezky od zpevněného místa u pomníčku – viz foto. Připojení do kanalizace bude provedeno 60° odbočkou. Nová dešťová kanalizace bude ukončena napojením do šachty v km 0,806. Odvodnění v nejnižším místě je řešeno půlmetrovým žlabem na Záhumenní ulici – např. ACO V 500 (shodný je nahoře v obci u domu č.p.77) s odvedením potrubím DN 400 do trasy současného odvodnění (kde jsou dnes 2x2 mříže). V nejnižším místě vozovky v km 0,857 jsou doplněny dvě podobrubníkové vpusti připojené do tohoto potrubí 60° odbočkou. V případě křížení dešťové kanalizace a přípojek od vpustí jsou tyto vždy nad splaškovou kanalizací, která má dle archivních podkladů dno cca 2 m pod terénem. Nedílnou součástí akce bude rekonstrukce dešťové kanalizace na levé straně, spojující rybník v horní části obce s nádrží v dolní části obce (v místě staničení km 0,925). Kanalizační trouby o vnitřním průměru DN 500 mm budou uloženy vlevo pod novým chodníkem v nezámrazné hloubce dle norem a technických předpisů. Podélný sklon kanalizace je navržen v hodnotě 5%, okraji vozovky. Doporučujeme zde použít obrubníkové vpusti z důvodu šířky vozovky. Způsob umístění a připojení vpustí je v detailu na výkrese vzorových příčných řezů. Na pravé straně se ponechává odvodnění u autobusové zastávky a nově osazuje vpust' na stávajícím místě v km 0,983. V km 1,028 a 1,078 jsou navrženy nové vpusti, s přípojkou do nové kanalizace vlevo. Na konci obce, kde klesá komunikace k obci Kotvrdovice jsou v současnosti otevřené příkopy s hloubkou 60 cm. Na vjezdech k novým nemovitostem jsou provedena zatrubnění příkopu betonovými troubami vnitřního průměru DN 300 mm. Vzhledem k výstavbě chodníku se pod ním provede rovněž zatrubnění. Voda, tekoucí u obrubníku bude svedena podobrubníkovou vpustí osazenou přímo na prefabrikát s výtokem ze dna pod úhlem 22°. Toto řešení je dáno polohou zatrubnění a malým výškovým rozdílem – viz vzorový příčný řez v km 1,425.

Z důvodu relativně nepříznivého místa pro výjezd hasičů – od Kotvrdovic za nepřehledným obloukem a z opačné strany na konci přímé, která svádí k nedodržení předepsané rychlosti je navržena světelná signalizace. **VPV-L** signalizace výjezdu hasičských vozů, určená zejména pro nepřehledná místa a rušné komunikace. Návěstidla obsahují dvě červená blikající světla. Ve směru od Kotvrdovic budou umístěna na sloupku výšky 3,0 m v km 1,230 a v opačném směru v km 1,160 na výložníku nad vozovkou – pro dobrou viditelnost v případě autobusu v zastávce.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát Blansko, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci ve stupni studie níže uvedené stanovisko:

K předložené stavbě ve fázi studie máme následující připomínky:

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro stávající křižovatky nacházející se v daném úseku rekonstruované sil. III/373 62 – nutno zajistit rozhledové poměry dle ČSN 73 6102,
- v případě, dojde-li v rámci stavby k úpravám křižovatek** (zejména se to týká šířkové úpravy vzájemného připojení pozemních komunikací či změny polohy, zaoblení apod.), **je nutné v takovémto případě postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb.** – tzn. dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. – Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá stanovisko vlastníka pozemní komunikace vyšší kategorie nebo třídy, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech závazné stanovisko Policie České republiky.
- Stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro případné stávající připojení veřejně přístupných účelových komunikací (VPÚK) nacházející se v daném úseku rekonstruované sil. III/373 62 – nutno zajistit rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 (intravilán) a příp. dle ČSN 73 6101 (pro extravilán),
- v případě, dojde-li v rámci stavby k úpravám připojení VPÚK** (zejména se to týká šířkové úpravy vzájemného připojení pozemních komunikací či změny polohy, zaoblení apod.), **je nutné v takovémto případě postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb.** Takto je nutné postupovat i v případě, že by stavbou případně došlo k vybudování nových vzájemných připojení PK či zrušení stávajících vzájemných připojení PK.  
Vyústění VPÚK (jiné ÚK, polní nebo lesní cesty) na sil. III/373 62 bude provedeno stavebně (oddělení VPÚK od sil. III/373 62 např. zapuštěnou obrubou nebo dvouřádkem až čtyřřádkem kostek apod.) a bude doplněno dopravní zařízení, nejlépe Z 11g pro jeho dobrou viditelnost - jak ze směru od VPÚK, tak ze směr od sil. III/373 62. V místě vyústění VPÚK bude umístěno VDZ V 4.
- Pokud stavbou dojde k úpravě křižovatky nebo vzájemného připojení PK, které bude spočívat pouze v obnově povrchu bez jakékoliv šířkové či polohové změny, lze s tímto souhlasit.
- Stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro stávající připojení sousedních nemovitostí, nacházející se v daném úseku rekonstruované sil. II/373 62 – nutno zajistit rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 (intravilán), příp. dle ČSN 73 6101 (pro extravilán),
- v rámci stavby smí být upraveny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí** (sjezdy k nemovitostem) **a to ve stávajících šířkách.** V případě, dojde-li k výstavbě nových sjezdů či šířkové úpravě stávajících sjezdů nebo zrušení stávajících sjezdů, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,
- v případě, jsou-li součástí sjezdů či připojení VPÚK **propustky**, budou v extravilánu provedena na těchto propustcích **šikmá čela** dle ČSN 73 6101 v poměru 1:2 případně 1:1,5, provedení šikmých čel doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provést i u propustků v intravilánu.

- v případě úprav stávajících chodníků spojených s danou stavbou nebo výstavbou nových chodníků je nutné, aby chodník odpovídal ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.), místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletě, by nedocházelo ke zvlnění chodníků v těchto místech a vytváření ramp, snížená obruba doplněná o varovný pás bude užita pouze pro místa stávajících sjezdů (nebude tato úprava provedena např. v místech vstupních branek k objektům). Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Veškeré zakončení chodníků bude odpovídat vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb. (obrubu sníženou na 2 cm doplněnou varovným pásem).

Co se týká v projektu uvedeného „místa pro přecházení“ – upozorňujeme, že v tomto místě bude tedy provedena úprava spočívající pouze ve snížené obrubě na 2 cm doplněné o varovný pás – takto bude zajištěna návaznost chodecké trasy a její bezbariérovost.

- Dle předložené PD – výkres č. D.1.1. „Situace v zaměření a ortofotmapě – část 1 – je zakreslena „cyklostezka + chodník realizace 2022 povrch asphalt“ – dle tohoto uvedené se zřejmě tedy jedná o již zrealizovanou stavbu (realizace 2022). Vzhledem k zakreslenému úseku cyklostezky upozorňujeme na skutečnost, že tato cyklostezka nemá žádnou návaznost – je ukončena v poli. V nově předložené PD je nutné cyklostezku jasně popsat, jak bude návaznost apod.
- V případě rekonstrukce autobusových zastávek musí tyto zastávky následně odpovídat ČSN 73 6425-1,
- nově navržená parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056 a stání pro imobilní také vyhl. č. 398/2009. V případě, že by se v blízkosti navržených parkovacích stání nacházela křižovatka, upozorňujeme na skutečnost, že parkovací stání se nesmí mimo jiné navrhovat v rozhledových polích křižovatek a sjezdů; na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní.

S ohledem na tyto nově navržená parkovací stání dále upozorňujeme, že dle § 4 odst. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb. **na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vyhazejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy (2-20 stání = 1 vyhrazené stání).**

- Co se týká inženýrských sítí, veřejného osvětlení apod. upozorňujeme, že pokud to podmínky dovolí, kabelové vedení v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení kabelového vedení s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. V případě umístování nových podpěrných bodů/sloupů VO musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102. V případě umístování nových podpěrných sloupů/bodů VO je nutno dodržení bezpečnostního odstupu pevné překážky od jízdního pruhu 0,5 m a pruhu pro chodce,
- navržené odvodnění rekonstruovaného úseku sil. III/373 62 bude provedeno v souladu s ČSN 73 6101,
- dále je nutné v rámci stavby prověřit technický stav stávajícího svislého dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65,
- s navrženou světelnou signalizací (VPV-L signalizace pro výjezd hasičských vozů) pro výjezd dobrovolných hasičů Krasová nesouhlasíme. Pro možnost zlepšení rozhledových poměrů při výjezdu ze stávajícího sjezdu doporučujeme prověřit možnost umístění dopravního zařízení – odrazového zrcadla (dle TP 119),

- v rámci rekonstrukce silnice požadujeme odstranit také případné komunikační závady spočívající v umístění stávajícího dopravního značení, které neodpovídá platným předpisům,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb., vyhl. č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 6425-1, TP 145, TP 65, TP 133, TP 58, TP 119 aj.),
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí tohoto stanoviska,
- **po zapracování našich připomínek a pro následný stupeň řízení předložte PD k vyjádření** (spolu s novou žádostí),
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Bc. Veronika Málková

komisař  
tel. 974631254

mpor. Mgr. Martin Zajíček  
vedoucí dopravního inspektorátu